

大型重型機車倒地扶起之方法與要領

壹、前言

筆者曾在本中心交通安全人車路電子報第 9 期發表「大型重型機車基本騎乘姿勢與應注意事項」、第 15 期發表「大型重型機車定圓行駛騎乘姿勢與行駛彎道應注意事項」及第 20 期發表「大型重型機車定圓行駛騎乘要領」，茲藉此本中心發行電子報第 25 期之機會發表本文，本文實乃大型重型機車駕駛訓練術科教學之基礎訓練科目，本文之內容包含大型重型機車倒地扶起之方法與要領之詳細解說，俾術科教學能以文字記載之方式傳承下來，冀舊雨新知與前輩先進不吝指教，亦期讀者用心學習以提升大型重型機車操作之技術。

貳、倒地扶起之方法與要領

一、關閉熄火開關：



(圖 1)

如圖 1 所示即為熄火開關，亦稱為安全開關，其功能與電門開關相同，大型重型機車倒地時應先關閉熄火開關，另大型重型

機車發生暴衝時亦應先關閉熄火開關，可立即解除危機，但汽車發生暴衝時不可直接關閉電門開關，將造成動力轉向(power steering)無法作用，因此汽車發生暴衝時應先排入N檔，轉至安全之地方，再關閉電門開關，並應特別注意寧可自己車輛毀損，千萬不可撞到行人與機車，否則後果不堪設想。

二、關閉油閥：



(圖 2)

如圖 2 所示大型重型機車倒地時應關閉油閥以避免汽油溢流，但無配備化油器之大型重型機車，沒有油閥本步驟可以省略。

三、檢查檔位不可在 N 檔的位置：



(圖 3)

如圖 3 所示檢查檔位不可在 N 檔的位置，若在 N 檔的位置，則後輪可以輕易轉動。



(圖 4)

如圖 4 所示若在 N 檔的位置，則應予排入 1 檔以避免扶起時導致車輪滾動滑溜。

四、放下側柱駐車架：



(圖 5)

如圖 5 所示應放下側柱駐車架以避免扶起後不慎又倒向另一邊。

五、將把手轉到盡頭使車輪朝天：



(圖 6)

如圖 6 所示將把手轉到盡頭使車輪朝天以避免扶起時因把手晃動導致不穩定之情形。

六、運用第 3 類槓桿原理將大型重型機車倒地扶起：

(一) 支點：



(圖 7)

如圖 7 所示支點位於輪胎與地面之接觸點。

(二) 抗力點：



(圖 8)

如圖 8 所示抗力點位於車輛之重心。

(三) 施力點：



(圖 9)

如圖 9 所示施力點位於把手之末端，身體靠近車輛，蹲馬步使腰椎挺直以避免腰椎閃傷，手臂打直，雙手緊握把手之末端，利用雙腿的力量站起來即可輕易帶動大型重型機車倒地扶起。一般在工廠或自己家裡搬動重物，也是用相類似之方法，口訣為「靠近重物、腰椎挺直、利用雙腿的力量」，即可輕易將重物搬起，也可避免腰椎閃傷。



(圖 10)

如圖 10 所示運用第 3 類槓桿原理已將大型重型機車倒地扶起。



(圖 11)

如圖 11 所示將大型重型機車車身擺正及把手擺正即完成倒地扶起。

叁、結語

騎乘大型重型機車潛在諸多危險情境，冀望大型重型機車駕駛人用心研習各種操作技術並預防行車事故之發生，促進道路交通之安全，共創優質之駕駛環境，共勉之。

交通部公路總局公路人員訓練所南部訓練中心

高員級專員周達庸

103.01.08