

! " # \$ % & ' () * + ,

- . /

O+ ' 1 2 3 4 5 6 7 8 9 * : ; , ' 1 < = > ? @ A B C D ,
 E F G H * ' 1 () , I I J K L M N O P Q R S T U V W , X Y
 Z [\] \$ ^ _ ` U , a b % C D = > = c d e f g h i . j k l m
 ' 1 O B D / O B D I I ` U m h , m n ' 1 = o p q * r s t u X v w V W
 x 9 t y * ' 1 = o ` U \$, J z ' 1 () Y { } , | X , V W x
 t y , z Q } ' 1 = o ~ • ! " * T # \$ % , z & (' 1 = >)
 * * + , - . , / 0 1 & ' = o ` U \$ z & 2 • ` U ' 1 * 3 4 V
 W 5 6 , 7 8 9 : 4 3 5 : , K ; < = , Y > ? < 3 @ • E , " # \$,
 A ' 1 = >) * B m ^ _ C D , % V W ` U * E F 2 6 G H ? I J K
 + z 4 \ L * M

" # \$ * E , N O P Q R S K T & ' U V W X Y M Z * [\ , R
] 6 ^ _ / ' a b V 9 9 , K f 4 c + , 2 d ° e f g h i & ' = o
 ` U \$ B m l m O B D / O B D I I ` U m h , " # \$ • j k S m l m D = c
) * n c , o F f (f p q f r , / " # \$ s t f u , v E , J / f
 w h i ` U] \$ x y f z p , O X " # \$ + , % ' 1 V W ` U J , o
 F f f { | °

" # \$ } ~ • 多 K c d 掌 J 型 " # \$ 或 l m = o E , < u s b " #

\$, g ' 1 ` Uf(r 利, " # \$ % ' 1 () * + , , 最典型 * 例 >
 z CD 感 D \$ (sensor) * # 形, CD 前: 先取 F 該感 D \$ * # 形模式
 (waveform pattern) , • (CD \$ % < 比 A 6 T # , # 形模式通 Qg
 () 手冊或者 j k 網 C 可取 F M

} g " # \$ 可 • 隨 g ? l 持續呈 GmD = >) * * 輸出 # 形, A
 g 瞬 l *) * 異 Q56 , 比 hi ` U \$ 容 p 發覺, X (VW ` U * h
 大利 \$ K | X " # \$ 並 f z , S 取 H & ' = o ` U \$, X z y (@ \\
 E , , • 利更 EF * VW ` U 6 GH ? IM 隨 g ? @ * ^ 步 6 人們 *
 : ; , e 信將 4 更多 * = > ? @ + , % ' 1 J , U 欲善 c 事 K Y 先利
 c \$, 熟悉並善, 各 } 可 • y (' 1 CD 6 ` U *] \$, K 疑地將 E
 自己 % () UyJ 更 F 心 + 手 M



usb " # \$ (圖片取自網 C)



掌 J 型 " # \$ (圖片取自網 C)

參考 t u:

1. Engine scope, <http://www.aa1car.com/>
2. Automotive diagnostic, <http://www.picoauto.com/>