

主動安全駕駛觀念

要有主動安全駕駛的概念，即是對交通環境有主動掌握自我能力，讓所有道路使用人知道你的存在，避免他人可能因疏忽而造成的事故，善用交通工具，忍讓是一種美德，行車安全愉快最重要！

對交通環境有主動掌握自我能力

精神狀態佳時始可行車，打工下班、熬夜後精神狀態不佳時，容易對環境疏忽，而致事故發生。天候、視線也會影響行車安全，黃昏、夜間、天雨路滑積水、風大起霧的狀況都須分外小心。路況不熟悉、第一次走的路線、不瞭解當地環境，都容易致使事故發生，所以出發前一定先要瞭解路況，達到主動認知的目標。

讓所有道路使用人知道你的存在

如何讓週遭的人注意到你的存在？總不能沿路按喇叭吧！所以騎機車時穿顏色鮮艷的服裝，夜間有反光條，開大燈行駛（注意到公車、大巴士白天開車也會開大燈嗎？目的就是要引起路人的注意，主動避免事故發生），讓其他用路人注意到你的存在；如果你的行車車速過快，別人無法即時反應，當然會有車禍的發生，如此就不符合主動安全駕駛的原則了！

避免他人可能的疏忽而造成你的事故，請記住，不是每一個人都和你一樣小心，一樣遵守交通規則；要眼觀四面、耳聽八方，有危險要會主動避開！

那些是危險因素？

例如行車於大巴士、大貨車、貨櫃車、砂石車後方，大車的視野死角很多，常會發生大車輾過小車的不幸事件！這其中如果機車不要太靠近大車、開燈行駛（提醒大車駕駛人由後照鏡中看到你）、速度平穩，則雙方都會有充足的反應時間，發生事故的機率會降到最低。

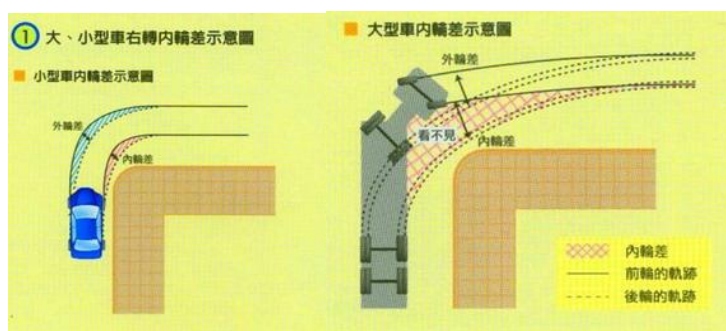
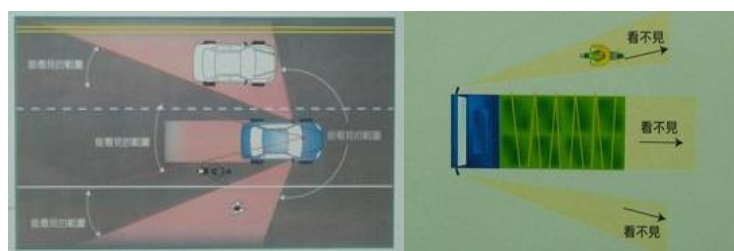
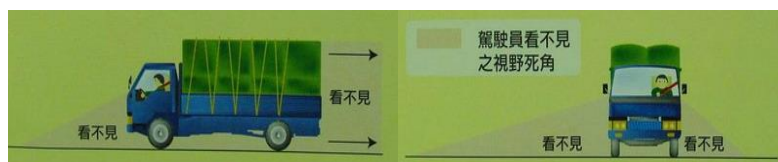
善用交通工具

你騎機車（或開車）的技術好嗎？瞭解剎車的技巧嗎？汽（機）車的後照鏡角度是否適當？知道視野死角在那裡？瞭解大貨（卡）車轉彎可能造成的內輪差嗎？

瞭解視野死角與內輪差

下圖中是大車的視野死角，所以無論如何千萬不要騎(開)車於大車的後面，很容易發生交通事故，因為，它看不到你的存在！

一般小轎車也有很多視野死角，如下圖，轎車右後方的機車在汽車的右後照鏡是看不到的，你如果騎機車，千萬不要騎到轎車的左右後方，很危險！



。後照鏡的角度調整。

左右後照鏡要能照到騎士左右肩膀以下二分之一、以外三分之二的角度。如果你的機車後照鏡柄較短，會讓你看不到後方，導至後方車接近陷於險境而不自知！



忍讓是一種美德

騎(開)車很重要的態度就是忍讓，不要趕、不要快。當你心裡一急，考慮的時間減少，作錯誤判斷的機會立即增多，出事的機率大大提昇！

聽過黑羊、白羊過獨木橋的故事嗎？當兩隻羊都不互讓的時候，誰也過不了橋，所以解決事情的方法是靜下心來，心平氣和地思考，怎麼過橋最愉快？如果一開始其中一方很大方的讓對方先過橋，相對的下次可能對方就會主動讓你先行通過，而且是大家過的很愉快，還會彼此打招呼呢。

忍讓當然不是只有過橋，現實中過馬路、支線讓幹道、轉彎車讓直行車、右方車先行等路權觀念，如果別人不懂得禮讓於你，忍一下、讓一下就過去了，平安順暢到達目的地，何樂而不為？

結語

如果行車前一切路況、路上可能發生的狀況及解決的方法，都在你的掌握之中，可以說「主動安全駕駛」的概念你已經做到了！凡事都掌握在你手裡，當然就沒有「意料之外」的「意外事件」，道路交通安全需要靠大家來維護的。（資料來源：來自東海大學）

張秉富 編撰