

# 開車不喝酒 喝酒不開車

## 一、前言：

依據警政署 A1 類交通事故特性分析，101 年全年酒駕造成事故死亡人數 376 人，其中第一當事人有酒精反應之死亡人數 532 人。酒駕所造成之危害已嚴重影響到用路人生命與財產之安全，應加強宣導「開車不喝酒 喝酒不開車」以確保交通安全。

## 二、酒精濃度對駕駛人類之影響



血液中酒精含量	狀態	對駕駛人能力之影響
0.03%以下	清醒	無明顯影響，幾乎與未飲酒無異。
0.03%-0.05%	陶醉感	1. 多數駕駛人心境逐漸變幻不定。 2. 視覺與反應靈敏度減弱。 3. 對速度及距離的判斷力差。
0.05%-0.08%	興奮	1. 反應遲鈍。 2. 駕駛能力受損。 3. 遲而不決或決而不行。
0.08%-0.15%	錯亂	1. 判斷力嚴重受到影響。 2. 體能與精神協調受損。 3. 駕駛人之體能困難度增加。
超過 0.15%	麻痹	1. 駕駛人視線模糊進入恍惚狀態 2. 駕駛人不穩定、判斷力減弱。
超過 0.5%	昏睡	無法開車。

資料來源：交通部運研所

由上表可知酒精對人體產生多少影響，取決於人體中酒精濃度，而血液中酒精濃度會隨著酒中酒精含量、喝酒速度、飲者體重和肝功能等有所不同。酒精在人體中的代謝速度很慢，通常要 12-14 小時才能代謝掉，一般人想靠喝茶、咖啡、解酒液等加速醒酒，其實是沒用的，因為人體中 90% 以上之酒精是靠肝臟分解。喝酒後，人的反應會變慢，行動不穩，判斷力會減低，若再多喝一點就會視力模糊，語無倫次，甚至嘔吐昏睡。

三、酒精對駕駛人有兩項很重要的影響：

(一)視覺能力變差：

酒後駕駛人會受酒精影響，使視覺神經系統短暫麻痺，造成視力模糊，嚴重時眼臉會沈重而不自覺闔上。

(二)運動反射神經遲鈍：

1. 喝酒後駕駛人的反應會變遲鈍，要踩煞車提腳時，其實已較正常情況下慢了一兩秒，結果會增加很長的煞車距離（時速 60 公里時慢一秒鐘增長煞車距離約 17 公尺，時速 100 公里時增長煞車距離約 27 公尺）。

2. 喝酒後駕駛人會有下列現象產生：

- (1) 搖擺不定反應變慢 25%
- (2) 動作遲緩 20%
- (3) 視力減弱 30%
- (4) 逆向行駛
- (5) 時快時慢
- (6) 晚上下車忘了關燈
- (7) 煞不住車（腳力道拿捏不準）
- (8) 不規則轉彎或突然煞車
- (9) 對交通號誌反應遲鈍

(10)對交通法規（含路權觀念）無法遵守

四、駕駛人酒後駕車肇事所負的責任：

(一)刑事責任

(二)民事責任

(三)行政責任(含罰鍰、吊扣、吊銷)

(四)社會責任（家人、親戚、朋友、眾人之責難）

五、案例：



101年高雄葉少爺酒駕致二人死亡之案件，遭法院一審判決6年。101年一位羅姓工人與朋友到KTV唱歌喝酒，凌晨1點多騎機車闖紅燈，撞上騎機車的何姓男子，何男腦部重

創呈現植物人狀態，須終身看護，台中地院判決羅男要賠償醫藥費、看護費、精神慰撫金等共 3370 餘萬元，創國內車禍案判賠最高金額。

## 六、結論：

酒後駕車嚴重危害用路人之安全，已造成無數家庭破碎及財產損失，浪費社會資源甚鉅，駕駛人應能深切體認並引以為借鏡，切莫再以身試法重蹈覆轍，期每一位駕駛人都能遵守「開車不喝酒喝酒不開車」，快快樂樂出門，平平安安回家，共創優質的駕駛環境，若喝了酒就須要下列手勢，以保平安幸福。

喝過請勿開車  
2975 KG

指定駕駛  
&  
代客叫車

安全回家好夥伴

這是「愛的手勢」

這個手勢表示 I LOVE YOU, 疼愛家人及朋友, 請勸他們酒後不開車!

如需聯絡, 請電:

交通部道路交通安全督導委員會 交通部公路總局 提醒您 交通部公路總局臺北區監理所106年12月發行