

# 防止汽車火燒的方法

公路總局南部汽訓中心 戴主修編

由於汽車電腦化與高級化的結果，使車上增加很多電線和電器用品甚至燃油泵浦也更改為電動且有較高的輸送壓力，也因如此使得燃油管路內之油壓高於傳統車輛，如安全保養檢查及檢修時或安裝時稍有不慎，將易造成火燒車，故以下將介紹防止汽車火災的數種方法。

- 一、 汽油與柴油的橡膠管路不可有老化龜裂漏油現象，或與其他零件直接接觸摩擦等不良現象。
- 二、 汽油或柴油管路接頭經過拆除後裝回去之前，一定要將墊片換新並鎖緊，然後把引擎發動並且要詳細檢查有否正常。
- 三、 定期更換燃油濾清器或拆除燃油系統的管路前，一定要先將電動燃油泵浦的保險絲或電線接頭暫時拆除，以便使泵浦暫停作用，然後再把引擎發動將燃油管路之油壓先行自然洩壓，直到引擎自然熄火為止，絕對不可以直接先拆除油管，造成燃油從油管接頭處直接噴出之危險現象，因此動作很容易造成火災。
- 四、 排氣管不可有腐爛破裂漏氣現象，否則高溫之廢氣容易引燃有關之電線、油料或橡膠、塑膠製品等汽車零件。
- 五、 車上電瓶一定要固定良好，且電瓶正極樁頭處一定要有絕緣

塑膠裝置，方便時最好能在整組電瓶頂面套一只絕緣用之塑膠蓋，以便防止搭鐵冒火花。

- 六、 車上最粗大之正負極電瓶線，一定要緊固於電瓶樁頭處，且連接至起動馬達與電瓶繼電器之正極電瓶線接頭，一定要裝設膠套絕緣。
- 七、 發電機的B線頭(最粗的電線接頭)和相關之電線，一定要裝設絕緣膠套。
- 八、 甚至車上其他電器的線路接頭，必要時也一定要有裝設絕緣膠套，且要固定良好。
- 九、 車上各處電線一定要固定且不可摩擦到其他零件，如整網電線在一起時，最好一定使用防火膠帶與絕緣塑膠軟管包紮妥當，又如一定要穿過車身板金時，穿孔處一定要有絕緣橡膠套著，以免電線的塑膠外皮被刮傷後直接發生搭鐵、冒火花等不良現象。
- 十、 各電線接頭一定要用適當型式之銅端子且要經過錫焊接或夾緊固定，並有絕緣膠套，以防止搭鐵、冒火花等不良現象。
- 十一、 當遇到車上某一電器的保險絲燒斷，一定要更換相同安培數之保險絲，決不可使用銅線代替或安培數過大之保險絲，並且最好能用安培錶(電流錶)量測該線路之耗用電流，以便查

看該電器或線路是否有短路、消耗大電流等不良現象。

十二、各電器用品一定要固定良好，避免鬆動造成電線接頭搭鐵、冒火花等不良現象。

十三、車輛行駛中，如遇到車上電器或電線有搭鐵、短路、燒焦、冒火花等不良現象，請即刻將引擎熄火並關掉電瓶開關或拆除電瓶搭鐵線，以便切斷電源。

十四、車上請勿堆放易燃物品，如不得不裝載時，請一定要隨時注意安全與通風是否良好，並考慮是否會產生靜電冒火花等不良現象。

十五、額外加裝電器裝備時，如電冰箱、電視機、防盜器等，其電源線最好能直接從電瓶正極樁頭處連接出來且一定要裝保險絲，通電使用時其電線不能產生高溫發燙等不良現象，最好能再用電流表量測耗用電流並分析電線有否過負載及該電器裝備是否作用正常。

十六、搭鐵線之螺絲一定要鎖緊牢固，避免接觸不良冒火花。

十七、要確實做好定期的安全保養檢查工作，如發現電線或線路接頭通電時有發熱現象，一般表示該線路電壓降過大或耗用電流超過該電線之最大負載或接觸不好等不良現象，一定要作適當處理或檢修。

十八、 行車時如有聞到燃油異味或燒焦味應立即停車查修，決不可繼續勉強行駛。

十九、 隨車要攜帶不超過使用時效之消防滅火裝備。

最後在此還是要特別強調，目前於路上行駛之車輛，其整部車所使用之零件材料還是有許多易燃物品，所謂星星之火可以燎原，絕對不可小看電線搭鐵時所冒之火花及燃油管路之老化龜裂或輕微的漏油，因一部車如突然起火，在十分鐘內可能會完全燒毀，故不可不慎重處理。