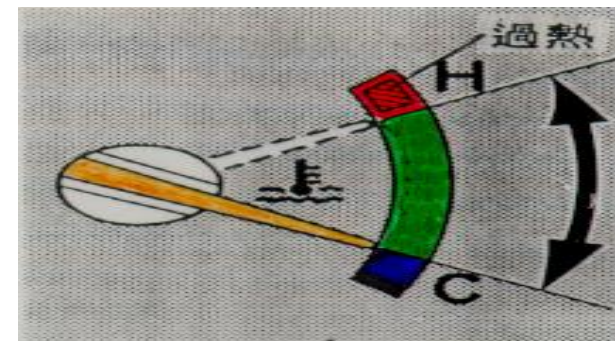


過熱處置教導我見

- 教學多年,過程中,總在課堂中,常向較為資深的駕駛發問:對於一位新手駕駛而言開車最為擔心的事情莫過於車禍發生的處置及車輛的故障拋錨,尤有甚者又以遇見溫度過高最為恐懼和害怕,是以此事故發生如何處理方式請教於資深駕駛因應之道時,大多數皆能侃侃而談,口沫橫飛如何等等....長此以來皆是如此教導和傳承,從未懷疑其中作為有何差異,殊不知這樣教導方法已是將新手駕駛推向受傷害的邊際而不自知.....詢問其中如何處理時,都說:
 - 1.將車輛停到路肩,並排入**P**檔,關閉使用中的冷氣空調系統,如果冷卻液沒有沸騰或沒有蒸氣溢出,則讓引擎保持運轉並確認冷卻風扇是否有作用,如果風扇不作用,則立刻停熄引擎,
 - 2.如果引擎室有蒸氣溢出,則等蒸氣停止時,再小心打開引擎蓋查看,不可貿然打開散著熱氣的引擎蓋,以免燙傷
 - 3.檢查副水箱的冷卻液面高度,若低於液位或沒有冷卻液時,可買礦泉水應急,並在引擎運轉中加水
 - 4.引擎溫度下降到正常溫度範圍時,再次檢查副水箱的冷卻液面高度,如果有必要再加到半滿
 - 5.若冷卻液充足,可能是機油量不足造成,應檢查機油量尺液面高度,若低於下限時,應補充同一種機油到上限為止

- 當然造成引擎過熱的原因諸多,例如:
- 1.缺水:引擎缺水(水箱破損.水管裂)或其他墊片老化破損
- 2.缺電:冷卻風扇故障或繼電器,保險絲故障或斷(皮帶斷裂)亦然
- 3.缺油:機油洩漏(機油不足). 或機油幫浦故障(機油壓力不足)
- 4.操作失當:超載.超速.排錯檔位行駛等
- 以上原因造成溫度過高現象,不一而足以上所言,看似與平常無異,且此處理方法眾人皆能接受,但是,其中充滿諸多專業手法和危害;尤其當資深駕駛在敘述如何開啟水箱蓋添加礦泉水時,總是會說:
- 1.要使用濕毛巾蓋住水箱蓋,
- 2.然後再分成兩段方式慢慢打開水箱蓋,
- 3.如果發現水箱蓋衝出水蒸汽太強時,不要打開來,並且鎖回水箱蓋,等到溫度降下來時,再打開加水即可
- 說到此處,各位看官是否都有此同感,不禁要為每一位新手駕駛捏一把冷汗,試問:對一位新手駕駛人而言,從未體會溫度過高拋錨的情況,更無法想像引擎蓋下大量冒出水蒸汽的恐怖畫面,然後還要試圖拿著濕毛巾去開啟水箱蓋加水如何等等...試問:此時開啟水箱蓋要冒著被燙傷手腳甚至頭臉的多大風險?此時,從水箱蓋下冒出的是溫度超過100度C以上的蒸氣和壓力,請問要如何躲過這樣的傷害?這些,只是不經意地隨口教導下,所造成無法抹滅的傷害而不知....



溫度錶

- 依筆者拙見,指導者只要引導新手駕駛人,能夠於車輛發生故障拋錨時,懂得立即使用(車主使用手冊)內容,並且按部就班的一一遵照手冊說明方法進行操作:
- 1.將車輛停放路肩打開故障警告燈號
- 2.在車後足夠遠的地方放置故障警告標誌牌
- 3.命令所有乘坐人員下車離開至安全處所,避免二次事故發生
- 4.再以電話聯絡汽車保養場人員處置
- 循序漸進完成手冊處理步驟即可,甚至更可以加上溫度錶的判別,筆者誠懇呼籲:千萬不要用(濕毛巾來開啟水箱蓋,以及分兩段式開啟法)這些方法來教導,因為可以肯定所有的車種其車主使用手冊,從未教導車主使用濕毛巾開啟水箱蓋方法,所以個人數十年開車經驗法則的教導,可能徒增傷害,請把新手駕駛人交付給汽車專業服務廠吧!

南部訓練