

## 車輛安全最重要的零件：後視鏡

張信民

後視鏡是汽車主要安全裝置，超車、轉彎時用來觀察汽車後方及兩側的情況，被駕駛朋友稱為“眼睛”後視鏡不是裝飾物，很多駕駛者習慣將後視鏡角度調高，這樣對安全並無益，正確調法是“照地”多一點，“照外”多一點。

現在已經邁入新世紀，先進的配備使得汽車更聰明、更安全，但是位在車側兩邊的左、右後視鏡，和位於車室內的中央後視鏡，無論看來多礙眼，沒有一部車少得了它們。

曾經有很多概念車使用攝影機來掌握車子週邊的情況，但似乎功能上都還不及那兩片薄薄的鏡子，每部量產車都還是乖乖地裝上後視鏡。即使左、右後視鏡正是行車風切聲的主要來源之一，也因為處於車身兩邊最外側的位置而特別容易碰撞而毀損，長久以來很多汽車工程師都很想用別的配備來取代它的功能，但是到目前為止，沒有一家車廠辦得到；無論是法拉利、BMW... 還是裕隆。

### ◎ 後視鏡調整有學問

一部車有三個後視鏡，每個車主一天看它們不下幾百來回，職業駕駛人可能一天看它們幾千來回，但這個簡單的問題：你怎麼調整愛車的後視鏡才正確？您說得出一個所以然來嗎？也許每個人開車都有不同的習慣，但是怎麼調後視鏡，才是正確的。

#### 觀前顧後、注意兩側



### ◎ 正確的後視鏡位置

那麼究竟位於左、右，及擋風玻璃中央的三個後視鏡應該怎麼調整？第一還是老話一句，先把標準坐姿調整好，再來調整鏡面。

一、**中央後視鏡**：左、右位置調整到鏡面的左側邊緣正好切至自己在鏡中影像的右耳際，這表示，在一般的駕駛情況下，從中央後視鏡裡是看不到自己的，而上、下位置則是把遠處的地平線置

於鏡面中央即可。

二、**左側後視鏡**：上、下位置是把遠處的地平線置於中央，左、右位置則調整至車身佔據鏡面範圍的  $\frac{1}{4}$ 。

不正確



正確



三、**右側後視鏡**：因為駕駛座位於左側，因此駕駛人對車子右側的掌握不是那麼容易，再加上有時路邊停車的需要，右側後視鏡在調整上、下位置時，地面面積要較大，約佔鏡面的  $\frac{2}{3}$ ，而左、右位置則同樣調整到車身佔  $\frac{1}{4}$  面積即可。

很多人以為，要消除視線死角，都盡量把左、右後視鏡往外調或往下調，另外或許是為了能隨時維持整齊的儀容，研究顯示，也有很多駕駛人把中央後視鏡調整在開車中把自己都照進去，這樣是不正確的。要獲取最大的有效後視角度，依上述的方式調整才是最正確的。

**左側後視鏡調整要領**：把水平線置於後視鏡的中線位置，然後再把車身的邊緣調到佔據鏡面影像的  $\frac{1}{4}$ 。

**右側後視鏡調整要領**：把水平線置於後視鏡的  $\frac{2}{3}$  位置，然後再把車身的邊緣調到佔據鏡面影像的  $\frac{1}{4}$ 。

**中央後視鏡調整要領**：水平擺中間、耳際放左邊。遠方的水平線橫置於中央後視鏡的中線位置，然後再移動左右，把自己右耳的影像剛好放在在鏡面的左緣。

### ◎ 回頭看看才能確保淨空

正常的駕駛人在僅轉動眼球而不回頭的情況下，約可以看到前方 **200** 度左、右的範圍，換句話說，還有約 **160** 度是看不見的。要靠三片小小的鏡子就能涵蓋這剩下的 **160** 度，實在太「強鏡所難」了；事實上左、右後視鏡再加中央後視鏡，只能再提供額外約 **60** 度左右的可視範圍，那麼剩下的這 **100** 度該怎麼辦呢？

很簡單，就回頭去看吧！這可不是開玩笑！相信在美國開過車的車主都知道，在美國考駕照時，實際路試有個的重要的項目就是在轉彎和變換車道時，有沒有回頭以確定有無來車。

◎ 在台灣很多人開車都是方向燈一打、左右後視鏡瞄一眼，一看沒

車就彎過去了，擦撞的和側撞往往都因此造成。

當然，在回頭確認側方後方是否有來車之前，得在車子前方安全無虞的情況下。這一瞬間的動作，在大部分的情況下都不會影響駕駛安全。雖然現在有很多新車都配備了雙曲率後視鏡，但這不過是把左、右後視鏡的視角範圍再加大一些，仍無法完全涵蓋所有的區域。

另外市面上的汽車百貨行都不難買到廣角鏡來換裝，這或許能再進一步消除一些死角，但是視角範圍越廣的後視鏡影像的變形程度越大，同時鏡中物的距離越難拿捏，這是使用廣角鏡必需同時面臨的「副作用」。

### ◎ 清理後視鏡小秘方

車子的視覺死角可能多得出乎你的意料之外，可不是區區三個後照鏡就能涵蓋得住的，所以無論在切換車道還是左、右轉時，還是在確定安全無虞的情況下回頭望一眼吧！

左、右後視鏡因為曝露在外，很容易沾到空氣中的油污，用一般的面紙擦拭，總是力有未逮，一遇到雨水，還是模糊不清。

牙膏是很好的後視鏡清潔劑，用淘汰的牙刷沾一點牙膏，由中心向外畫圓方式把鏡面刷均勻，再用清水洗淨即可。牙膏本身除了具有清潔效果外，也是很細緻的研磨劑，可以把左、右後視鏡上的油垢、頑垢清除乾淨。即使遇到雨水，水滴也會結成球狀而快速排除，不會沾在鏡面成一片，妨礙駕車安全。