

汽車輪胎急救術

輪胎用來支撐全車重量，並且傳遞引擎動力及承受車輛之加速、減速，以及轉向時的作用力。

車輪型式分三種：

1. 鋼絲車輪：質量輕有彈性，散熱佳，唯其強度不良，清潔不易。
2. 圓盤車輪：由鋼板沖壓製成，構造簡單，多為小型車用。
3. 輻射車輪：在鋼圈與輪轂中用鋁合金鑄製成輻射狀。散熱佳，強度良好，高精密度，且重量輕，亦多為小型車採用。

輪胎使地面與車輪間得到良好的牽引力，於轉彎時克服車輪滑動之驅勢，並可吸收不平路面之衝擊和使用煞車能迅速停車。

依構造分三大類：

1. 普通輪胎：由胎面、斷層、線層及胎唇構成。

線層是組成輪胎骨架主要部份。

普通輪胎線層以橡膠之廉布層相互交叉傾斜重疊製成。

2. 輻射輪胎：輪胎斷層用帶狀廉布製成，厚度較薄。

線層則完全向著半徑方向，故稱為輻射式輪胎。部分輻射輪胎之線層用鋼絲為材料，以提高強度。輻射輪胎可吸收及緩和行車時之垂直震盪，轉彎時橫滑較少，胎面較薄，散熱性佳，適合高速行駛。

3. 無內胎輪胎：輪胎內壁塗有一層氣密甚佳之合成橡膠，胎唇有氣密甚佳之保護層與鋼圈保持良好之氣密。當輪胎扎破時，空氣不會立刻消失。

輪胎尺寸之表示如下：

1. 普通輪胎：6.000 12 - 4PR

6.000 = 表示輪胎寬度，單位英吋。

12 = 表示輪胎內徑，單位英吋。

4PR = 表示輪胎線層強度相當於4層。

2. 輻射輪胎：

(1) 155 SR 12

155 = 表示輪胎寬度，單位公釐。

S = 表示車速每小時80公里以下使用。

(H 為高速，U 為更高速)

R = 輻射輪胎。

12 = 表示輪胎內徑，單位英吋。

(2)175/70 SR 13

175 = 表示輪胎寬度，單位公釐。

70 = 輪胎斷面高度與斷面寬度之比。

S = 表示車速每小時 80 公里以下使用。

(H 為高速，U 為更高速)

R = 輻射輪胎。

13 = 表示輪胎內徑，單位英吋。

輪胎使用及保養注意事項：

1. 輪胎氣壓應隨時檢查。
2. 高速、超載、緊急煞車、急轉彎、撞擊或摩擦路緣（安全島）都會使輪胎快速磨損。
3. 輪胎之換位，如車輛前後輪胎之氣壓不同，換位後須檢查胎壓。通常將新胎換於前輪。

故障檢查：

1. 胎面中央磨損較多可能是胎壓太高；
胎面兩邊磨損較多可能是胎壓太低。
2. 前束等前輪定位項目不正確，易造成胎面一邊磨損。

3. 高速行車時輪胎會上下跳動或左右擺動，

表示輪胎平衡不良，須要送工廠做輪胎平衡。

駕駛人行車於一般道路時，萬一發生輪胎破時，只要車上有工具，只要車上有備用飽氣輪胎，就可自己更換，。

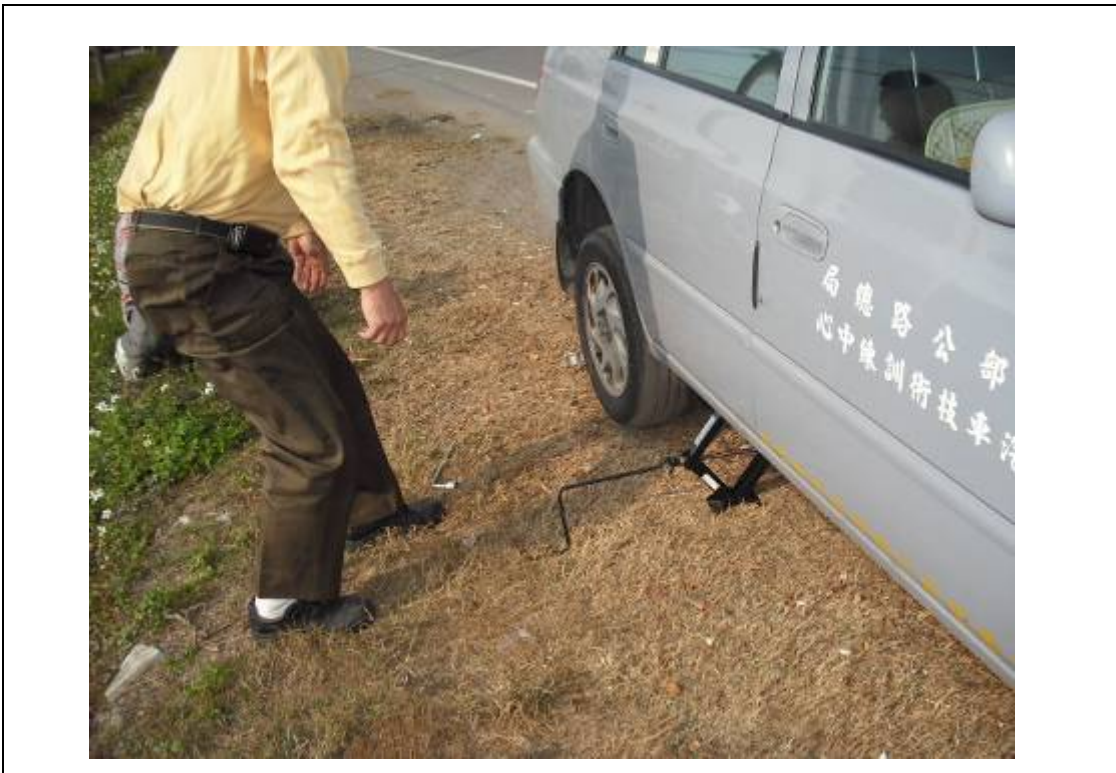
1，將車輛推至路邊，先將手煞車拉起，固定車輛，輪胎螺絲放鬆。



2，將車輛頂高器置於破輪胎後（前）方大樑處。



3，將車輛頂至破輪胎剛離地處。

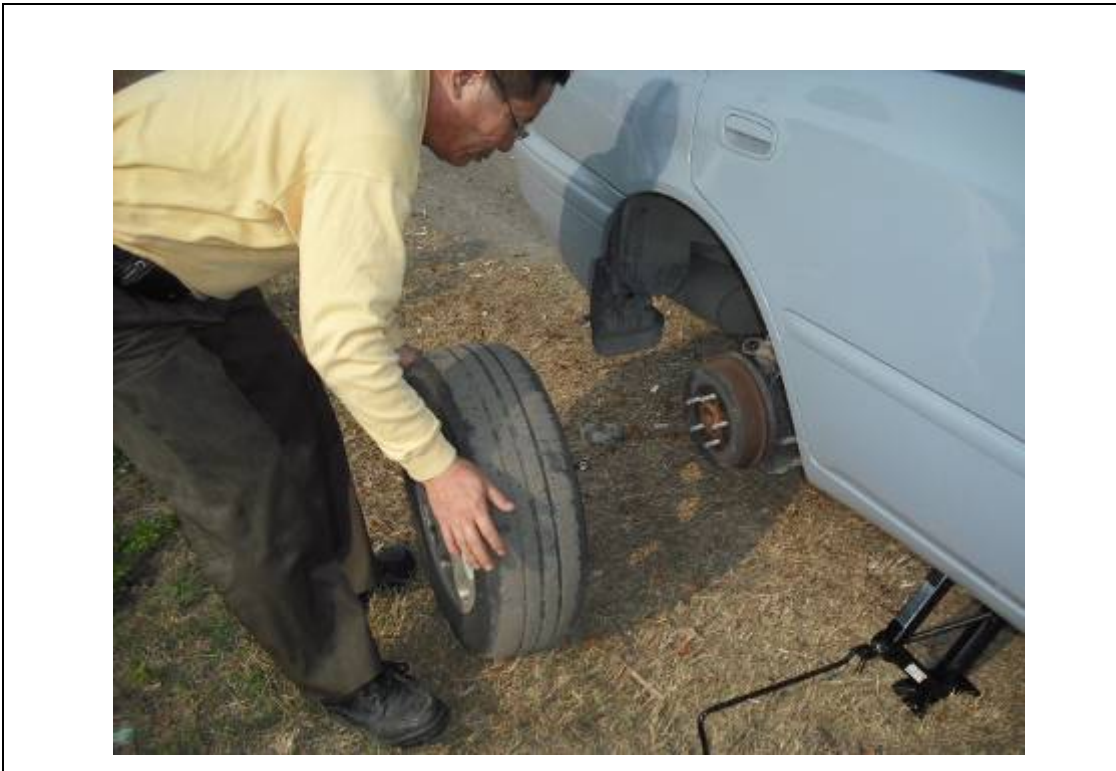


4，用 L 型輪胎套筒將輪胎螺絲放鬆

(未取下螺絲)。



5, 將車輛破輪胎頂至懸空後, 取下螺絲, 取下破輪胎。



6, 裝上車後行李箱內之預備輪胎, 鎖緊螺絲, 放下頂

高器，取出頂高器並收好，再一次鎖緊螺絲。



7，使用器具收好，啟程回家後再修理破輪胎。

