

泡水車搶修注意事項：

最近數十年之間，地球的氣候有了巨大的轉變，長久以來幫助地球維持氣溫的北極冰山正在迅速融化，也因全球氣候異常的暖化現象影響，本來寒冷的地方會變熱；某些地區會突然降下超級豪雨造成水災或久久不下雨的旱災現象，且臺灣地處亞熱帶氣候，每年6至9月為颱風侵襲的季節，若有不慎則車輛易遭受到水患波及，如果不幸您的愛車遭到水淹時，建議車主可依車輛泡水深淺的程度，掌握以下幾點處理的方法及程序，即可大幅減少車輛受損及傷害：

1、車輛泡水高度到達輪胎 1/4 時（零損害）：



處理的方式：先確認關閉冷氣後，發動引擎駛離淹水區，一腳輕踩煞車，

一腳加油行駛約 200 公尺左右，使煞車鼓內的泥水流乾淨，再輕踩煞車數次，以使煞車系統回復正常，若經測試後一切正常，則可無須特別維修。

2、車輛泡水高度到輪胎 1/2 時（輕度損害）：



處理的方式：當水淹高度到輪胎 1/2 超過車底板時，等待水退後先不要發動引擎，因此時可能車輛的引擎電腦已泡水（一般引擎電腦放置於車底板附近），並且水也可能已滲入變速箱、差速器、傳動軸等部位，為避免損害擴大應以推或拖拉的方式將車推離積水的區域，並聯絡車輛保修服務廠將車拖回檢修，確認引擎、變速箱、差速器等重要系統是否受損，並對輪軸及煞車系統安排完整詳細的檢查及清洗。一般而言車輛浸水高度若超過輪胎 1/2 時，即使水已退，也需經專業技師檢查確認相關機件內部未進水後才

可發動引擎，以避免車輛內部的管路、油品可能受到污染或有水積存在系統內，如貿然起動引擎運轉則可能造成機件受損的程度更加嚴重。

3、水淹高度至輪胎 3/4 與儀錶板之間（或車內進水）：



處理的方式：待水退後千萬不要發動引擎，以避免引擎進水受損，首先應先將電瓶正負極樁頭線拔掉，以防止車輛的電器或線路引起短路，並聯絡車輛保修服務廠將車拖回廠檢查維修，因此時引擎、變速箱等部位已泡水，故煞車油、變速箱油等各類油品及濾清器均需全部換新，再將所有的繼電器、線組、保險絲控制盒等處理乾淨，標準是沒有鏽蝕、銅綠等現象，所有線頭、電器開關的作動需良好並施加以清潔、防銹，以防止損害。

4、水淹高度超過引擎蓋以上時（嚴重損害）：



處理的方式：淹水高度如果超過引擎蓋或滅頂時，水一定會進入到引擎內，因此不可發動引擎，同樣應先將愛車拖至可信賴的修理廠，進行引擎分解清洗、更換各種油品、更換煞車系統所有的零組件、清洗汽油桶、油路系統、檢查及更換動力轉向系統的液壓油，檢查各部電子、電腦系統、更換所有電氣用品，且車內地氈一定要換新(經驗是不管怎樣日曬、怎樣除濕，地氈還是會有一股霉臭味)。汽車處理好後，行駛 30~50 公里後應再回廠檢查機油及其它油品，以確定引擎、變速箱及差速器內完全沒有水；若機油、變速箱油及差速器油會變成乳白色，則應再檢查及更換各個油品，以免損壞機件。不過一般修理至此的維修費用極為昂貴，且泡過水的車是不可能完全恢復回泡水之前的狀況，最多是修復到原本的七到八成，且日後再發

生問題的機率也很高，因此若經濟條件許可下，建議車主最好還是不要維修，直接賣掉車子以永除後患，避免浪費時間及浪費金錢。

除了以上對泡水車處理的方式及程序的建議外，並另在此建議車主其他一些應有的注意事項：

- 1、目前各車商原廠及保修廠對泡水車的維修處理，均定有一套標準的維修程序及標準，惟泡水車的維修費用所費不貲，車主對泡水車的所有維修一定要有先估價、報價確認的步驟後再行施工，因此平日找到值得信賴的保養廠就顯得相當重要。
- 2、另如車主有尋購中古車需求時，亦可利用以下幾項檢查的方法，避免購買到泡水車：
 - (1)、打開引擎蓋查看水箱、冷氣散熱歧片等處用小鏡片(由下面倒看)是否留有污泥。
 - (2)、查看引擎旁邊小零件、充電機、起動馬達、電線插座接縫處有無污泥。
 - (3)、查看後行李箱座兩旁及備胎座位置處有無殘留泥污。
 - (4)、前後椅座(倒翻)查看彈簧及內套襯布有無殘留污泥及發霉味。

(5)、可由儀表板座內的構造、電線，插座接頭的位置檢查有無殘留污泥（尤其有空插頭，污泥無法清洗）。

(6)、由前後擋風玻璃橡皮(由車內)用工具起子挖開，內有污泥就是泡水車，而且水位超過引擎蓋就算是嚴重的全泡水車。

(7)、頂起車子查看底盤橡膠類的零件是否有污泥。

最後必須特別注意的是，一旦決定購買車輛，在雙方簽訂汽車買賣契約時，要明文註明該車為非泡水車，而若經發現為泡水車，買方可要求車商退車或全額退費之類的保證，如此就能避免日後的問題及糾紛的發生，同時也能保障消費者購車的權利，最後希望各位都能遠離車輛泡水及避免買到泡水車的危機！

編撰：技術組 范順發